



ROUTE BLEUE

Réalisé par :



En partenariat
avec :



Et en collaboration
avec :

Fondation
Rivières

Grâce à l'appui financier : Québec





LA ROUTE BLEUE

La route bleue, c'est le point de départ pour pratiquer une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis. Ce projet est reconnu par le ministère de l'Éducation comme réseau national et porté par Canot Kayak Québec en partenariat avec Eau Vive Québec. En favorisant une expérience écotouristique enrichissante, en bonifiant et en facilitant les accès aux plans d'eau, le tout dans un cadre écoresponsable, La route bleue est un gage de sécurité et de normalisation des parcours pagayables au Québec.

Les utilisateurs et utilisatrices naviguent sur des parcours validés et dotés d'une signalisation adaptée au niveau de difficulté du parcours. Des outils variés, dont une fiche technique, une carte imprimable et une carte interactive en ligne, aident à bien préparer une sortie sur l'eau.





Québec



Le projet est réalisé grâce à un appui financier du **Gouvernement du Québec** et sa reconnaissance de La route bleue comme réseau national de pratique.

« Les sentiers et les sites de plein air offrent à la population québécoise et aux touristes la chance de pratiquer un éventail diversifié d'activités aux quatre coins du territoire québécois, tout en étant en contact avec la beauté de ses paysages naturels. Je suis fière que notre gouvernement soutienne des organismes de plein air pour leur permettre d'améliorer l'accessibilité à la pratique dans l'ensemble des régions du Québec, tout en s'assurant de la qualité et de la sécurité de l'expérience. »

Isabelle Charest, ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air



**SENTIER
NATIONAL**



CANOT KAYAK QUÉBEC

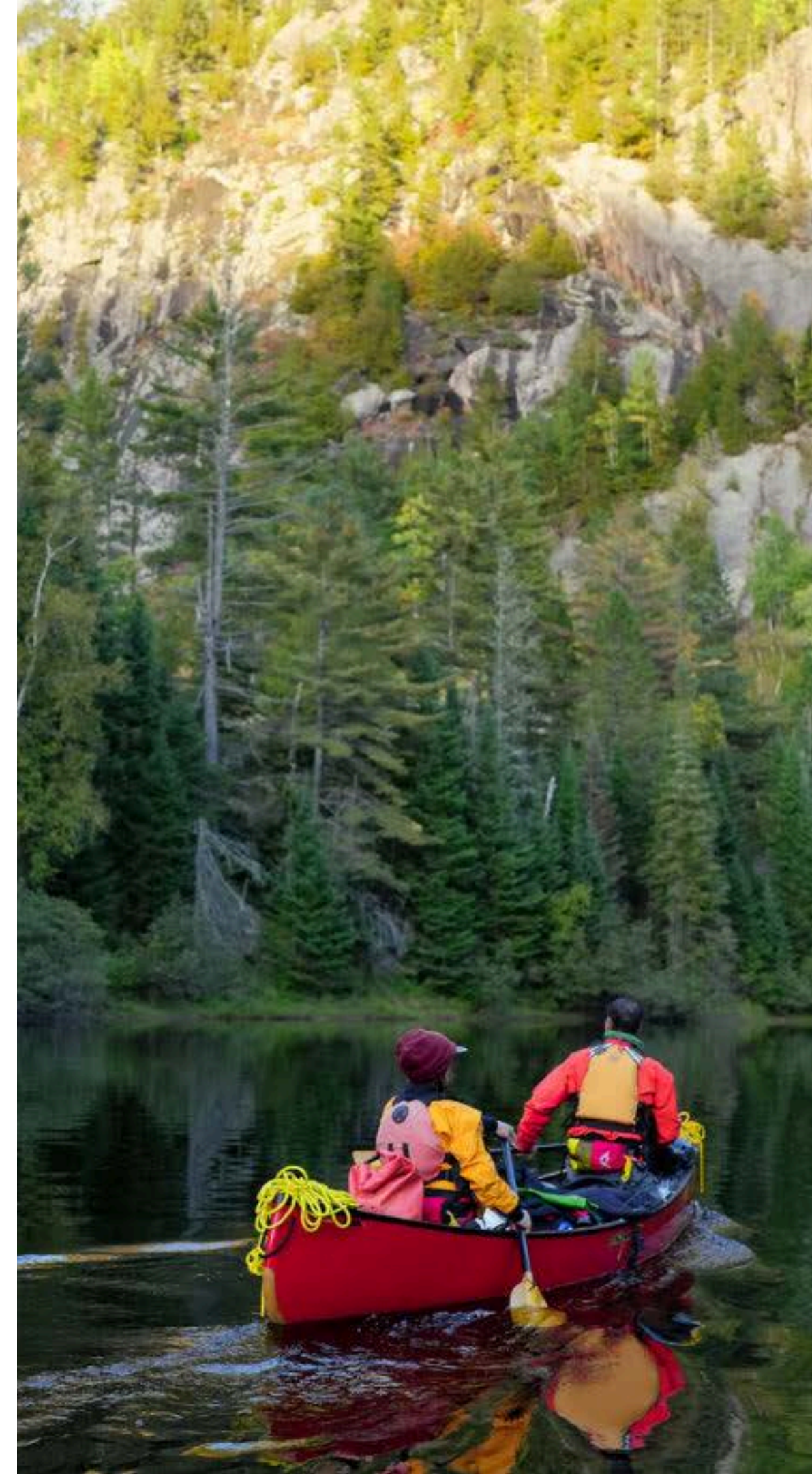
Porteur provincial du projet de La route bleue.



Organisme sans but lucratif reconnu comme organisme national de loisir par le ministère de l'Éducation, qui a pour mission de promouvoir et pérenniser la pratique des activités de pagaie au Québec, dans un cadre sécuritaire et respectueux de l'environnement.

Canot Kayak Québec a pour mandat :

- La formation des pagayeurs de tous les niveaux, en vue d'une pratique de qualité sur une base individuelle ou collective en canot, kayak, rabaska et sauvetage en eau vive.
- La formation d'intervenants et des centres de location.
- La création des guides de pratique et d'encadrement et expert conseil pour les intervenants et les pratiquants.
- La promotion de la sécurité et des bons comportements sur les plans d'eau.
- La défense et le maintien des accès aux plans d'eau du Québec.
- La caractérisation et la cartographie de parcours nautiques.





EAU VIVE QUÉBEC

Partenaire principale du projet de La route bleue.

Organisme sans but lucratif reconnu comme fédération sportive par le ministère de l'Éducation, qui a pour mission de démocratiser les activités nautiques de pagaie et d'eau vive, en jouant un rôle central en tant que point d'information et de coordination, quel que soit le niveau de compétence, de la personne débutante à la plus expérimentée.

Eau Vive Québec a pour mandat :

- La formation des pagayeurs de tous les niveaux, en vue d'une pratique de qualité sur une base individuelle ou collective en planche à pagaie, kayak d'eau vive, rafting, surf et sauvetage en eau vive.
- La formation des instructeurs et formateurs.
- La création des guides de pratique et d'encadrement et expert conseil pour les intervenants et les pratiquants.
- La promotion de la sécurité et des bons comportements sur les plans d'eau.
- La promotion et l'encadrement des compétitions

NOS MOTIVATIONS

- Rendre les activités nautiques en plein air accessibles et sécuritaires.
- Faire redécouvrir nos patrimoines, nos héritages et notre identité.
- Redonner à la population un accès durable à leurs plans d'eau en respectant la capacité d'accueil.
- Favoriser la protection de plans d'eau aujourd'hui et pour les générations futures.
- Permettre la cohabitation structurée des différents usages.



NOS 4 AXES DE DÉVELOPPEMENT

Sécurité

Chaque personne est responsable d'avoir le bon équipement et les compétences nécessaires pour naviguer sur un plan d'eau. Pour ce faire, l'accès à des renseignements précis et à des installations adaptées pour les utilisateur·rice·s est essentiel. C'est pourquoi La route bleue met un ensemble d'outils et de formations à la disposition des adeptes, en plus de s'assurer que chaque parcours proposé soit vérifié et développé selon des critères de sécurité rigoureux.

Accessibilité durable

En développant des parcours pour tous les types d'embarcations et tous les niveaux de pagayeuses et pagayeurs, La route bleue s'adresse à toute la population québécoise. L'accessibilité repose sur des infrastructures adéquates et une bonne analyse de la capacité d'accueil. La pérennisation des accès aux berges se réalise grâce à un accompagnement des acteurs du milieu dans la création et l'entretien des accès. Pour répondre aux besoins de la population québécoise, La route bleue adresse les enjeux entourant la privatisation des accès. Cette motivation guide la création de parcours pour permettre une cohabitation structurée entre les différents usager·ère·s.



Éducation

La promotion des bonnes pratiques et la compréhension des écosystèmes visités lors de la pratique d'activités nautiques non motorisées sont des éléments primordiaux du projet. L'accès à de l'information et de la formation de qualité, en plus de la promotion et de la mise en valeur de l'histoire et du patrimoine des plans d'eau sont essentiels. La route bleue est un outil pour aider la population québécoise à connecter avec son identité et approfondir ses connaissances sur le territoire qu'elle visite. La route bleue est engagée à respecter les écosystèmes fragiles et à sensibiliser les gens aux principes Sans Trace pour offrir des expériences agréables aux utilisateur·rice·s des plans d'eaux en harmonie avec la faune et la flore.

Écotourisme

La route bleue s'inscrit dans un tourisme responsable et durable : respectueux de l'environnement et en harmonie avec les communautés. En plus d'être développés en concertation avec le savoir-faire des acteurs des milieux d'accueil, les parcours mettent en valeur des attraits écotouristiques de leurs régions, les services de guidage, de navette et de location d'embarcation. En invitant les Québécois et Québécoises à redécouvrir leur territoire en explorant leurs plans d'eau, La route bleue contribue à l'épanouissement d'un tourisme d'aventure québécois dynamique.



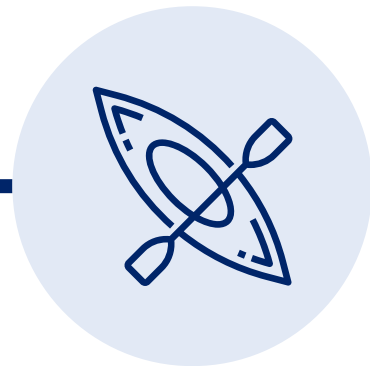
NOTRE HISTOIRE

2007



Création du Sentier Maritime Saint-Laurent.

2020



Le Sentier maritime du Saint-Laurent obtient la reconnaissance de réseau national sous le label La route bleue.

2022



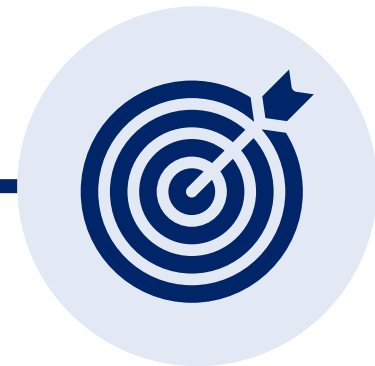
La route bleue devient un projet collaboratif avec Eau Vive Québec et se développe sur tout les types de plan d'eau.

2023



Au lancement officiel en juin 2023, 10 parcours sont offerts sur le fleuve et en rivière.

2025



Depuis la saison 2023, des dizaines de parcours autant en eau vive, eau calme ou milieu marin, sont ajoutés.



LA ROUTE BLEUE EN 2025

1

Site web dédié à la recherche de parcours, en eau calme, eau vive et milieu marin du niveau débutant à expert.

13

Plus de 13 régions touristiques collaborent avec nous pour donner vie et développer le projet innovant de La route bleue!

20

Outils de préparation et de planification qui permet de partir en toute sécurité.

115

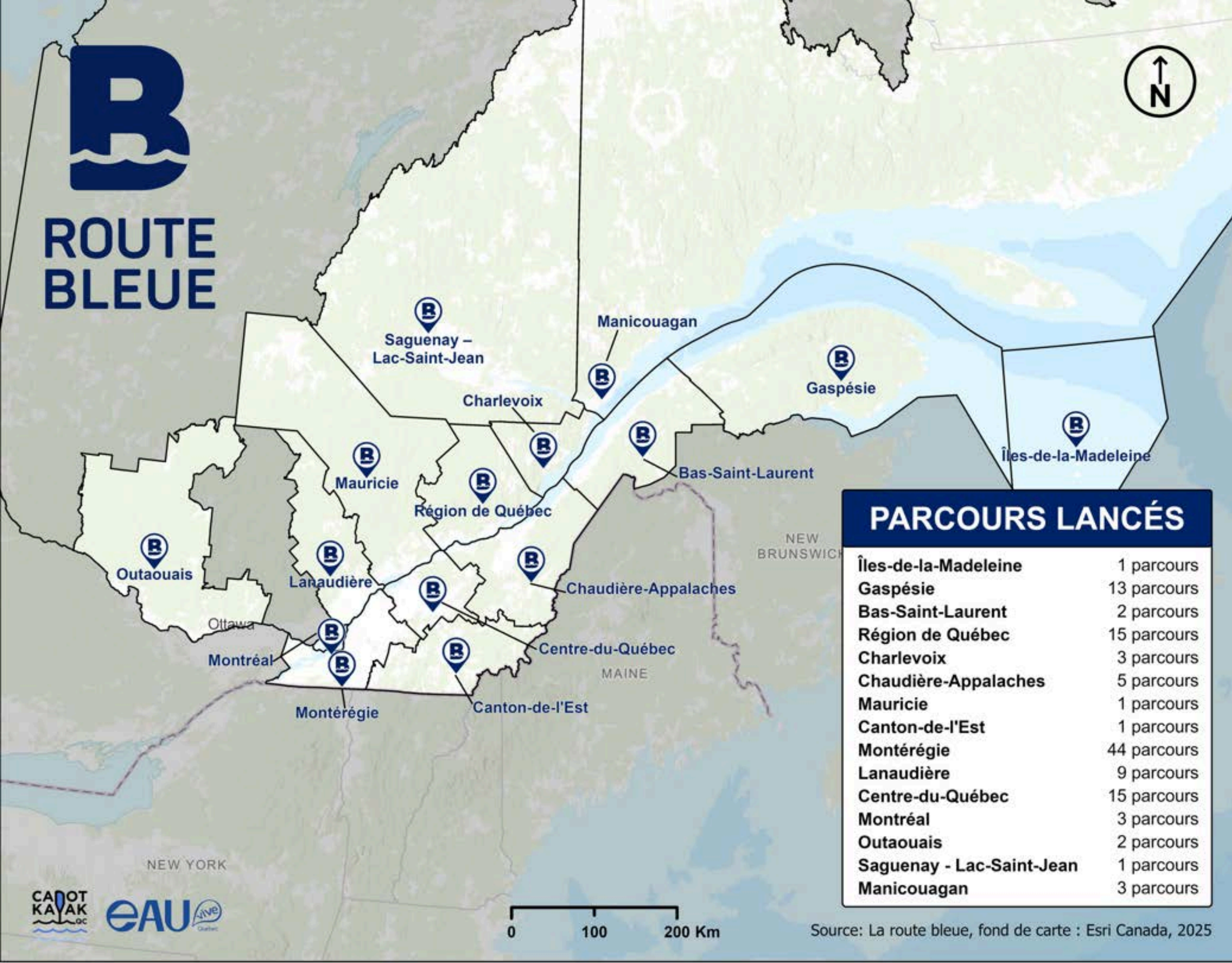
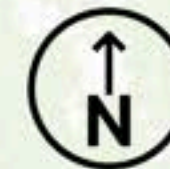
Parcours lancé en 2025, référencés sur notre site web dans tout le Québec et prêt à être découvert.

1065

Kilomètres développés pour l'ensemble des parcours de La route bleue.

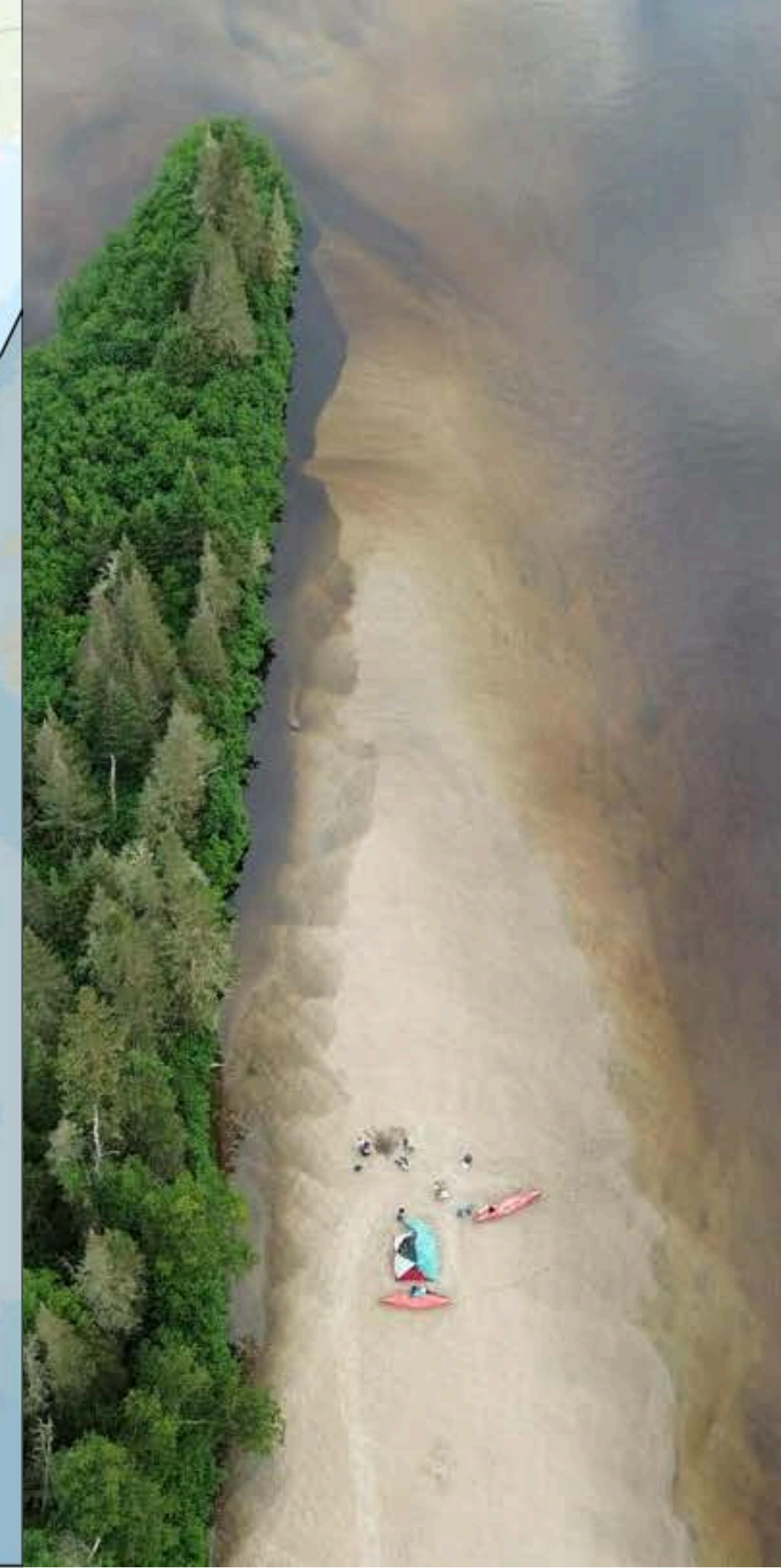


ROUTE
BLEUE



PARCOURS LANCÉS

Îles-de-la-Madeleine	1 parcours
Gaspésie	13 parcours
Bas-Saint-Laurent	2 parcours
Région de Québec	15 parcours
Charlevoix	3 parcours
Chaudière-Appalaches	5 parcours
Mauricie	1 parcours
Canton-de-l'Est	1 parcours
Montérégie	44 parcours
Lanaudière	9 parcours
Centre-du-Québec	15 parcours
Montréal	3 parcours
Outaouais	2 parcours
Saguenay - Lac-Saint-Jean	1 parcours
Manicouagan	3 parcours



FAVORISER L'ACCÈS À LA PRATIQUE

FAITS SAILLANTS SUR LA PRATIQUE DU PLEIN AIR

- Les sorties à moins de 80km du lieu de résidence sont les plus populaires;¹
- Les sorties de moins de 6h sont les plus populaires;¹
- L'accès à la nature, la beauté des paysages, l'accès structuré et les coûts sont les principales motivations dans le choix d'un lieu de pratique;¹
- 75% des pratiquants sont débutants ou intermédiaires;¹
- 30% des 18-35 ans pratique une activités nautique non motorisé;²
- La croissance du SUP est de 8,5% par an;³
- La valeur du marché nautique est de 1,56 G \$ en 2024 et prévu à 2,49 G \$ en 2033;⁴

Source:

1 : Étude des clientèles, des lieux de pratique et des retombées économiques et sociales des activités physiques de plein air, Chaire de tourisme Transat

2 : Statistique Canada

3 : Allied Market Research

4 : Canada Canoe & Kayak Market: Trends, Drivers, and the Future Growth Outlook, Verified Market Reports





AVANTAGE DU PLEIN AIR DE PROXIMITÉ

- Contribue à l'arrivée des nouveaux citoyens et de nouvelles citoyennes;
- Contribue à une augmentation de 5% à 10% de la valeur foncière des résidences à proximité d'espaces naturels;
- Attire les entreprises et la main-d'œuvre;
- Favorise des retombés économiques grâce aux services écosystémiques;
- Augmente le potentiel touristique et améliore l'image de marque;
- Contribue à la diminution du taux d'incivilité dans les quartier environnants;
- Améliore la protection des milieux naturels et la préservation de la biodiversité;
- Favorise, chez les citoyens, une conscience environnementale et une meilleure compréhension des enjeux climatiques et environnementaux.

Source: [Guide | Le plein air de proximité : un outil pour le développement local et municipal!](#) (2021)

COMMENT LA ROUTE BLEUE PEUT VOUS AIDER ?

Identité visuelle régionale et provinciale

- L'expertise de Canot Kayak Québec et d'Eau Vive Québec est mise à votre service afin de développer des parcours sur le fleuve, lacs et rivières, avec une image graphique facilitant une standardisation du contenu.

Valeur économique et touristique

- Reconnaissance de l'offre et du savoir-faire et entreprises locales.
- Promotion des offres de services locales sur les plateformes de La route bleue.

Responsabilité civile

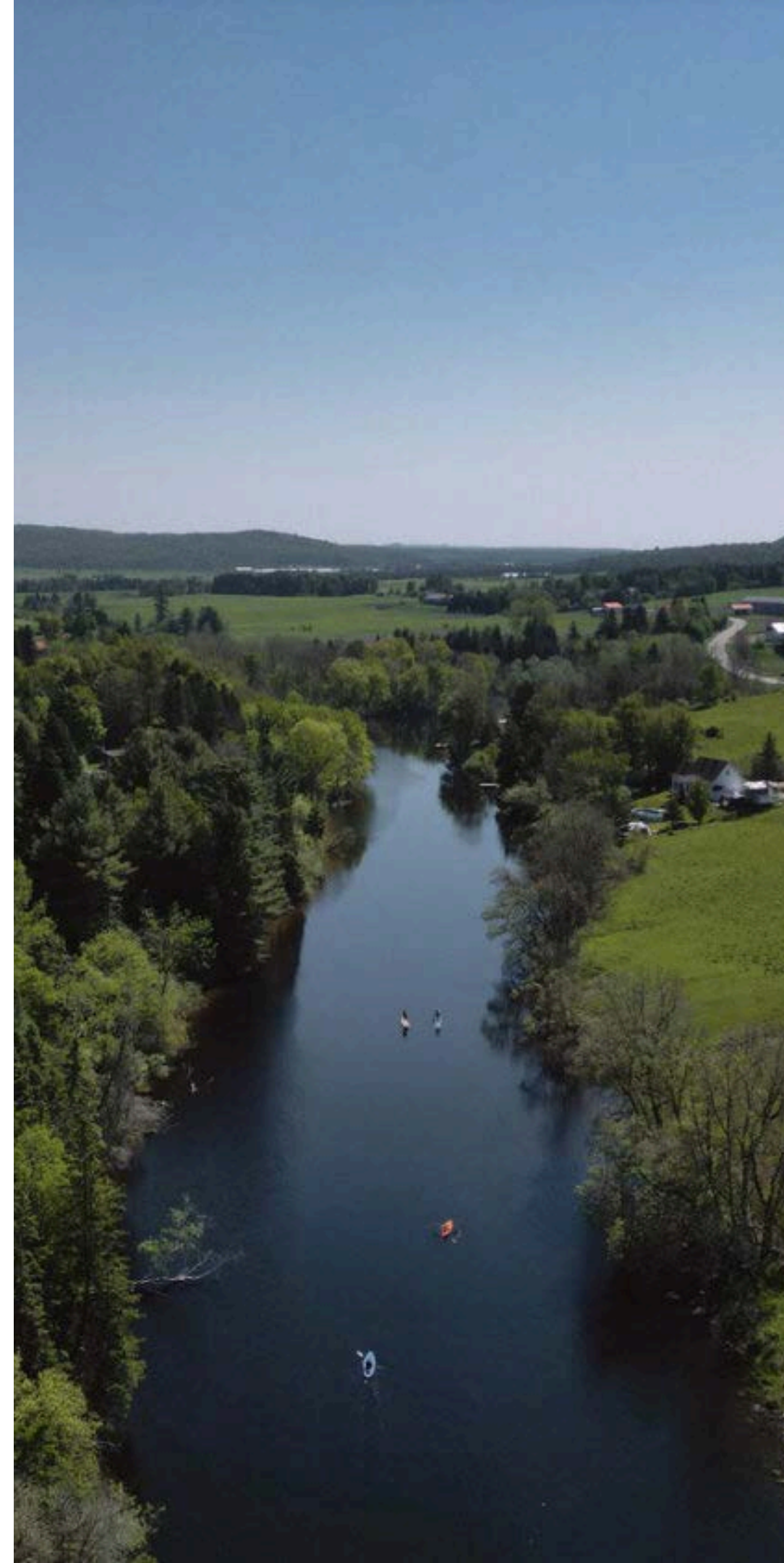
- Avoir les personnes adéquatement formées sur l'eau, avec la bonne embarcation, sur le bon plan d'eau, durant la bonne période.
- Publication des terrains qui sont assurés et choisis en concertation.
- Accompagnement pour l'intégration des parcours dans les plans d'urgence des services municipaux concernés.

Cohabitation

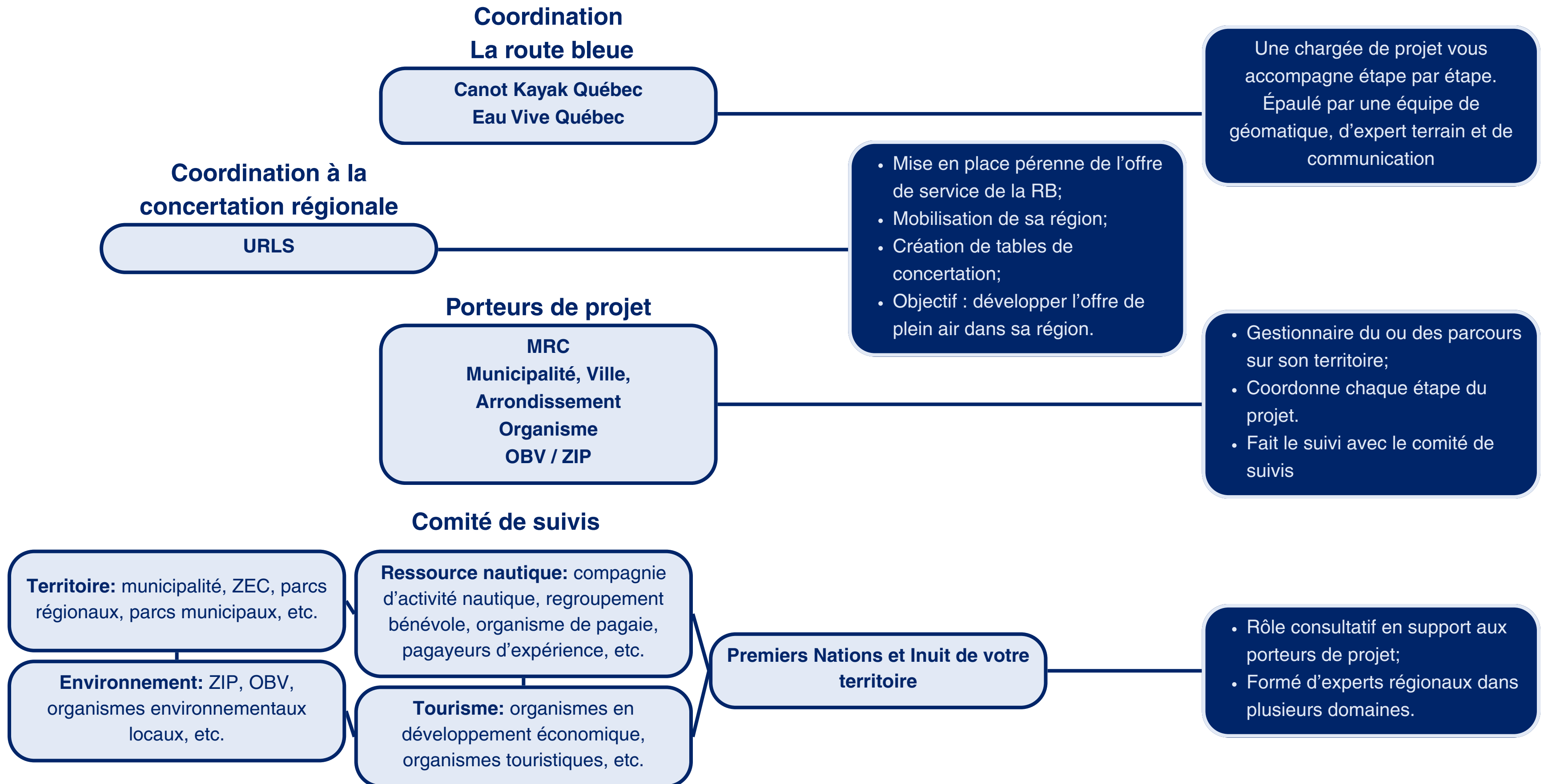
- Gestion de l'achalandage, réduction de l'impact sur certains milieux, développement des accès, etc.

Service aux citoyens et citoyennes

- Stimule les bonnes habitudes de vie et assure un accès à l'eau durable.



STRUCTURE DE GOUVERNANCE | RÔLE ET RESPONSABILITÉ



ÉTAPES DE PROJET

1- CONCERTATION

- Présentation de La route bleue
- Analyse de potentiel (optionnel)
- Soumission
- Création de comités de travail
- Recherche de financement
- Acceptation de la soumission

3- PRODUCTION

- Réalisation des mises à niveau (en continu)
- Confirmation des données
- Signature des ententes
- Cartographie
- Panneau et fiche technique
- Plan de mesure d'urgence

5- PÉRENNISATION

- Accompagnement post-lancement
- Audit du parcours à tous les 3 ans

2- CARACTÉRISATION

- Séance de collecte d'information
- Analyse préliminaire
- Rapport préliminaire
- Caractérisation terrain
- Rapport de caractérisation

4- LIVRAISON

- Envoie des produits finaux
- Intégration du parcours sur le site web de La route bleue
- Impression et installation de la signalisation par le porteur
- Lancement et promotion



COMBIEN ÇA COÛTE UN PARCOURS DE LA ROUTE BLEUE

Exemple d'un parcours type de 10 km, périurbains.

Païement sur 2 versements - 1e versement : le rapport préliminaire, la caractérisation et l'échantillonnage

Étape	Coût
Rapport préliminaire L'analyse des informations en lien avec le parcours et sur la qualité de l'eau.	\$1 200,00
Caractérisation Incluant les ressources humaines, le matériel nautique et de prise de données, les frais de nourriture, transport, de développement et traitement de la donnée et la rédaction et présentation du rapport de caractérisation.	\$5 200,00
Échantillonnage (au besoin) En cas d'absence de donnée sur la qualité de l'eau, un échantillonnage sera fait lors de la caractérisation terrain	\$500,00
Services géomatiques et conception des panneaux Incluant la validation de la donnée, la création des cartes et des fiches techniques, le développement graphique du panneau et l'intégration des parcours sur le site web.	\$5 000,00
Pérennisation du parcours Incluant les suivis post-lancement du parcours et le traitement du formulaire d'audit aux 3 ans.	\$1 500,00
Fonds de préservation* sans taxes Contribution pour la préservation des accès au plan d'eau.	\$250,00
Membership associatif d'un an * sans taxes Contribution pour bénéficier de plusieurs avantages et l'inclusion au réseau national.	\$300,00
TOTAL avant taxes	\$13 950,00
TOTAL avec taxes	\$15 956,65





QUALITÉ DE L'EAU

Depuis 2025, La route bleue s'est associée à Fondation Rivières afin d'intégrer l'analyse de la qualité de l'eau dans le développement de ses parcours. Cette collaboration vise à mieux **comprendre les risques de contamination microbiologique** dans les milieux fréquentés par les adeptes d'activité nautique et d'**assurer la sécurité des usagers de La route bleue**.

Au Québec, la qualité de l'eau fluctue, principalement du fait des rejets d'eaux usées municipales lorsqu'il pleut.

Recommandations de Santé Canada

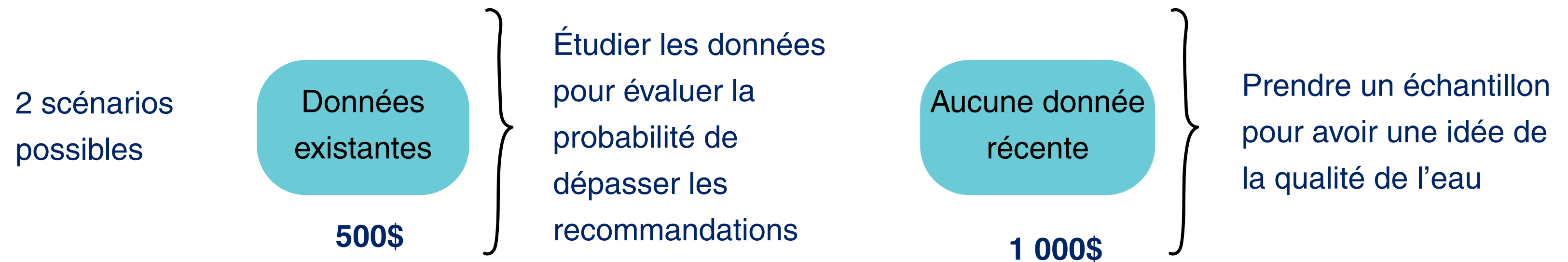
Que regarde-t-on quand on parle de qualité de l'eau pour un parcours payable ?

Coliformes fécaux (E. coli), qui sont les bactéries indicatrices des risques d'infection. La concentration de coliformes fécaux doit être en dessous de 1 000 UFC/100 mL pour les activités de pagaie..

QUALITÉ DE L'EAU

Étude de préliminaire

Objectif : évaluer le risque en terme de qualité de l'eau pour la santé humaine (recommandations de la Santé Publique)



Si un risque existe, il est recommandé de faire une étude plus poussée pour assurer la sécurité des usagers.

QUALITÉ DE L'EAU

Étude de qualité de l'eau

Objectif: Déterminer le seuil de précipitations qui exige la fermeture d'un parcours, ainsi que le temps nécessaire au retour d'une bonne qualité de l'eau (p. ex : réouverture après 48h).

Échantillonnage pendant l'été, lors de différentes conditions météo. Peut être mené en partenariat avec les organismes de bassin versant.

Exemple de prix : *parcours de 10 km en milieu urbain*
Environ 12 000 \$

En plus d'assurer un suivi rigoureux de la qualité de l'eau, Fondation Rivières collabore activement avec La route bleue au développement de nouveaux parcours, dans une perspective de préservation durable et d'accès responsable aux plans d'eau. Ensemble, nous unissons nos forces pour protéger ces milieux fragiles tout en favorisant leur mise en valeur pour les générations actuelles et futures.

**Fondation
Rivières**

maelle.tripon@fondationrivieres.org
514 272 2666 poste 308

FRAIS SUPPLÉMENTAIRE

Certain frais supplémentaire sont à prévoir en début de projet

- Impression et installation des panneaux (Panneau d'accueil, mise à l'eau, danger et autre)
- Étude de qualité de l'eau (au besoin)
- Développement et bonification d'infrastructure
- Station de lavage; subvention disponible
 - Ozero Solution, service clé en main pour station de lavage
- Lancement de parcours (événement)
- Photographie et vidéo professionnel (publication et promotion)
- Matériel promotionnel
- Activités d'initiation et de formation
- Panneau d'interprétation
- Etc.



LA ROUTE BLEUE EN COMPARAISON

Prix d'infrastructure de Sport et de Loisir*

CONSTRUCTION D'UN ARÉNA

Coût Total : 15 M\$

Coût par utilisateur : 750\$/utilisateur 2,05\$/par jour/utilisateur (365 jours)

CONSTRUCTION D'UN SENTIER DE RANDONNÉE (10 KM)

Coût Total : 400 000\$

Coût par utilisateur : 20\$/utilisateur 0,07\$/par jour/utilisateur (270 jours)

DÉVELOPPEMENT D'UN PARCOURS DE LA ROUTE BLEUE (10 KM)

Coût Total : 15 000\$

Coût par utilisateur : 0,75\$/utilisateur 0,007\$/par jour/utilisateur (110 jours)

*Calculé sur une population moyenne de 20 000 habitants



EXEMPLE DE PROJET PORTEUR

Maison de la Rivière Maskinongé*

La Maison de la rivière Maskinongé, située à Saint-Didace, a nécessité un investissement total estimé à environ 1,6 M\$. Ce montant couvre l'ensemble de la transformation du bâtiment, reconversion de l'ancien magasin générale en centre d'interprétation, centre de location et informations nautiques, salles municipales, bureaux, aménagement riverain, quais et développement de deux parcours de La route bleue.



*Cout par utilisateur : 80\$/utilisateur 0,73\$/par jour/utilisateur (110 jours)

LE FINANCEMENT POSSIBLE

- **Fonds région et ruralité** (ministère des Affaires municipales et de l'Habitation)
 - **Signature Innovation** à voir avec votre MRC
- **Programme d'aide financière aux initiatives locales et régionales en matière d'activité physique et de plein air (PAFILR)** (ministère de l'Éducation (Via les Unités régionales de loisir et de sport))
- **Programme d'aide financière aux infrastructures récréatives, sportives et de plein air (PAFIRSPA)** (ministère de l'Éducation)
- **Programme pour la mise en valeur des milieux naturels** (Hydro-Québec)
- **Fonds Horizons d'ici** (gouvernement du Québec, via La Ruche)
- **Programme de développement de l'offre touristique des parcs régionaux (DOTPR)** (gouvernement du Québec)
- **Entente de partenariat régional et de transformation numérique en tourisme 2025-2027** (gouvernement du Québec)
- **Commanditaire privé** (mise en valeur des entrepreneurs de vos régions)
- **Les fonds discrétionnaires** (ministre et députés provinciaux et fédéraux)





LA FORMATION OFFERTE

En tant que porteur de projet de La route bleue, vous êtes membre de Canot Kayak Québec et d'Eau Vive Québec. Vous avez donc accès à leurs services de formation. Il est possible de créer une séance de formation 100 % adaptée à vos besoins :

- Formation pour les pratiquants
- Formation pour les encadrants (guides)
- Formation pour les instructeurs

La formation d'opérateur de site est également offerte gratuitement à tous nos membres. D'une durée de 3 heures et disponible en ligne, elle s'adresse aux gestionnaires de centres de location nautique ainsi qu'à leurs employés.

MRC de Mékinac



Photo tirée du site web de la MRC: Grandes-piles

Présentation jui



La route bleue

CONCLUSION

Phase 1 – plans d'eau à fort potentiel : clientèle villégiature et plein air de proximité

- 1. Lac aux Sables**
 - Infrastructures déjà présentes : camping municipal, parc public.
 - Activités existantes : SUP, kayak, baignade, pêche.
 - Facilité d'accès, ambiance familiale.
 - Potentiel de boucle et parcours linéaire.
- 2. Lac Croche et Lac du Jésuite (Sainte-Thècle)**
 - Deux beaux lacs accessibles, potentiellement reliés.
 - Infrastructures d'accueil (campings, sentiers).
 - Paysage calme et naturel, parfaite clientèle villégiature.
 - Parcours en boucle de 9 à 15 km.
- 3. Lac Mékinac (Trois-Rives)**
 - Très bon potentiel pour des boucles, calme et paysages variés.
 - Faible achalandage motorisé.
 - Plusieurs accès possibles (à valider).
- 4. Lac Missionnaire**
 - Secteur moins développé = bon potentiel structurant.
 - Qualité du milieu naturel, ambiance paisible.
 - Possibilité de créer un circuit en boucle.
- 5. Lac Clair et Lac des Îles (Grandes-Piles, aire Nature)**
 - Déjà utilisés par des campeurs, accès existants.
 - Potentiel de partenariat.
 - Parcours de proximité intéressant pour la location ou les payeurs autonomes.

ANALYSE DE POTENTIEL

L'analyse de potentiel s'adresse aux MRC, municipalités ou gestionnaires de territoire, tels que la SEPAQ, qui souhaitent acquérir une vision globale du développement possible de La route bleue sur leur territoire. L'objectif de celle-ci, est d'identifier et de planifier les parcours en fonction des particularités locales et des ambitions du partenaire.

L'équipe de La route bleue procède d'abord à une recension des plans d'eau existants et des données disponibles (utilisation, enjeux, accessibilité, etc.). Une première lecture permet de dresser un portrait des possibilités et d'évaluer la faisabilité de différents types de parcours : villégiature, canot-camping, descente de rivière, et plus encore.

À partir de cette analyse, une priorisation du développement est proposée afin de guider le développement futur. Cette démarche permet au partenaire d'orienter ses décisions et d'investir ses ressources dans les parcours les plus porteurs.

MISE EN CONTEXTE

Le plan d'eau à l'étude



Photo ti

SÉCURITÉ



Observations:

Milieu : Eau calme

Type de parcours : Linéaire ou aller-retour

Longueur : 6 à 10 km pour la portion de St-Basile-de-Grand.
Cependant, il est possible de faire un trajet plus long en linéaire en partant de Chambly pour se rendre jusqu'à Beloeil/Saint-Hilaire.

Période envisagée : mi-juin à la mi-octobre

Classe de rivière : 0

Difficulté envisagée : Débutant - Intermédiaire

Température de l'air et de l'eau: La température de l'eau et de l'air ne devrait pas être des obstacles majeurs pour les utilisateurs débutants lors de la période visée, sauf parfois tôt et tard en saison.

Vents: Les vents dominants de la région de Saint-Basile-de-Grand sont SW avec une tendance WSW - SSW. Les vents ne devraient pas être un obstacle à la navigation vu la configuration de la rivière.

Courant: Le courant devrait être de moins de 2,5 km/h vu la configuration de la rivière dans le secteur.

Les porteurs du

Coordonateur régional

Organisme : Loisirs et
Contact : Nom

Porteur de projet local

Organisme : Ville de S
Contact : Nom

Canot Kayak Québec

RAPPORT PRÉLIMINAIRE

Le rapport préliminaire permet de dresser un portrait clair du terrain sur lequel sera développé un parcours de La route bleue. Cette étape vise à mieux comprendre le milieu, ses atouts et ses contraintes, afin de poser des bases solides pour la suite du projet.

L'analyse se fait autour des quatre axes de La route bleue :

- Sécurité;
- Accessibilité durable;
- Éducation;
- Écotourisme.

Ce rapport, remis par courriel au partenaire, constitue un outil de référence pour orienter le développement du parcours et assurer une mise en valeur cohérente et durable du territoire.

RAPPORT DE CARACTÉRISATION

Le rapport de caractérisation offre une analyse détaillée du parcours à l'étude. Réalisé selon les critères du Cahier des critères, il évalue le territoire à travers ses quatre axes : sécurité, accessibilité durable, éducation et écotourisme.

Ce document fournit une cartographie du parcours avec les données recueillies sur le terrain, accompagnée de recommandations ciblées pour planifier les mises à niveau et optimiser l'expérience des pagayeurs.

Il constitue un outil stratégique pour le porteur de projet, facilitant la planification des actions à entreprendre et établissant les bases solides pour les étapes suivantes du développement de La route bleue, tout en favorisant une mise en valeur cohérente et durable du territoire.

PORTRAIT DE LA CARACTÉRISATION

Lors du passage de l'équipe technique sur le terrain le 25/09/23 :

Niveau de difficulté selon les critères La route bleue :	Débutant
Distance parcourue :	16 km
Temps sur l'eau :	5 heures
Difficultés du plan d'eau :	Rivière classe 1
Station hydrométrique :	040110 (Du Nord)
Vent :	0 km/h
Noms des employé.e.s :	Francis Galarneau-Girard Marie-Claire Audet Gagnon

MISES À NIVEAU

Les mises à niveau sont des éléments essentiels observés sur le terrain qui doivent être corrigés ou adressés avant de pouvoir poursuivre le projet.

- S'assurer de rendre la mise à l'eau accessible lors des futures étapes d'aménagement du parc Gilbert-Aubin.
- Évaluer la qualité de l'eau (moins que 1000 UCF par 100 ml).
- Valider si l'installation des quais est soumise à l'article 22 de la loi sur la qualité de l'environnement (LQE) dans la municipalité et obtenir les permis nécessaires s'il y a lieu.
- Évaluer annuellement les signes de dégradation du milieu par le gestionnaire et évaluer le contingentement des services.



02





LE PLAN DE MESURE D'URGENCE

Nous développons un document à propos de chacun des parcours, afin d'aider les services d'urgence à mettre en place leur plan de mesure d'urgence pour leur territoire respectif. Celui-ci fournit de l'information aux intervenants impliqués, tel que les modalités de communication dans diverses situations et les parcours suggérés aux payeurs en pratique autonome.

Il s'agit d'un cadre conçu pour sensibiliser l'ensemble des parties prenantes aux enjeux de sécurité et les guider dans la structuration de leurs interventions nautiques. En anticipant les scénarios d'urgence potentiels, le plan de mesure d'urgence sert également à identifier les besoins pour intervenir efficacement dans un environnement spécifique.



FICHE TECHNIQUE ET PANNEAUX

Développés par des experts en géomatique et l'équipe d'expertise technique de La route bleue, ces outils sont créés pour chacun des parcours. Le panneau inclut une carte et une fiche technique, puis la fiche technique inclut :

- L'information sur l'itinéraire;
- Les milieux de pratique ;
- Le niveau de difficulté ;
- Les périodes praticables ;
- Les avertissements en vigueur ;
- L'information sur les facteurs ; environnementaux ;
- Les facteurs de risque ;
- Des codes QR pour les éléments devant être consultés en temps réel (débit, marée, météo, vent, etc.).



SITE WEB [LAROUTEBLEUE.CA](http://laroutebleue.ca)



Développé par des experts de l'équipe de La route bleue, le site web est un outil de recherche de parcours nautique pour les activités de pagaie. Il s'agit d'une mine d'or d'information sur les bonnes pratiques d'activités nautiques non motorisées, tous milieux confondus, ainsi qu'une gamme d'outils destinés à la préparation d'une sortie.

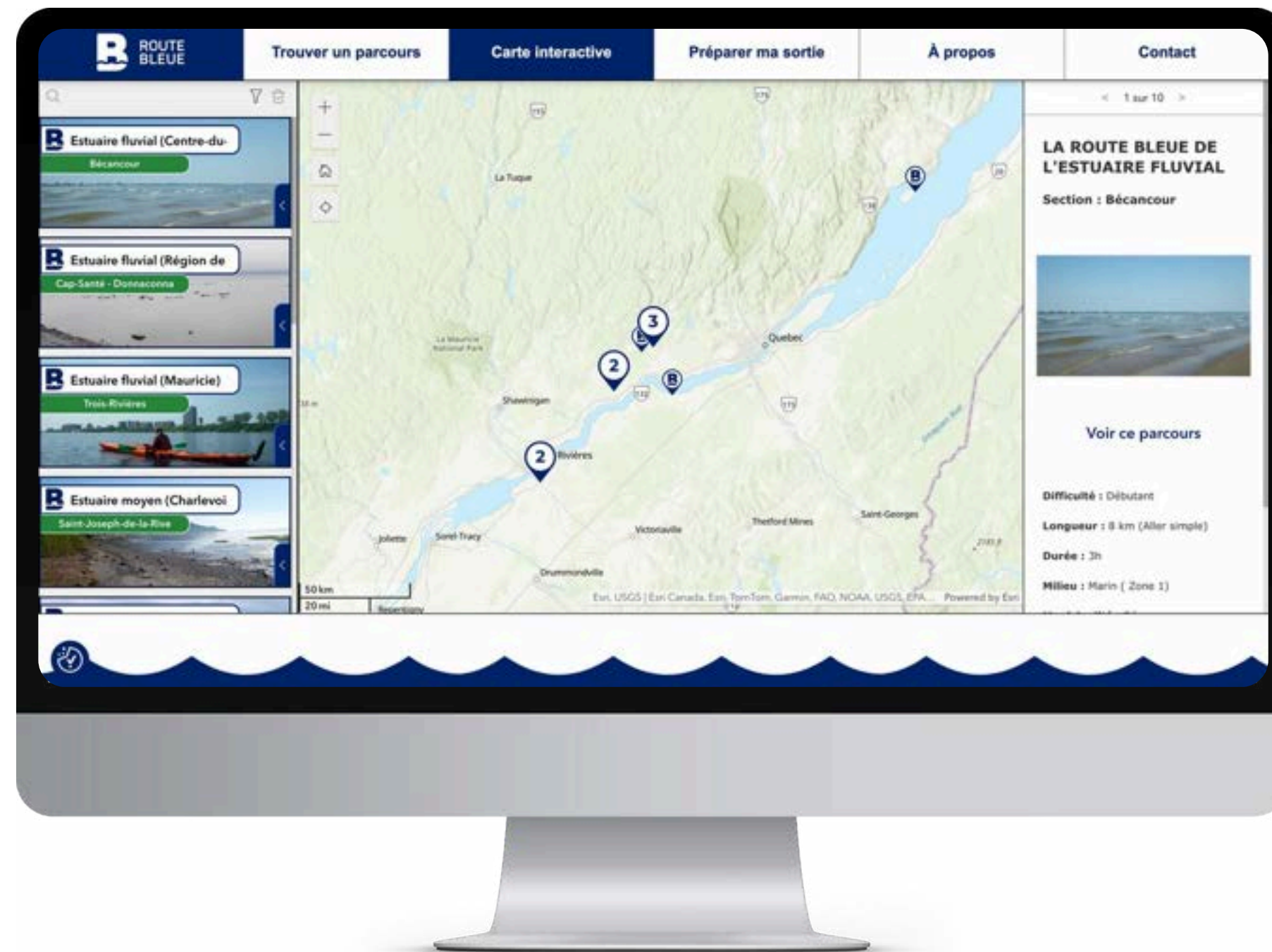
Chacun des parcours détient une page complète, comprenant : la carte, la fiche technique, le détail des services offerts, l'information sur l'écosystème du milieu et l'offre touristique locale. Cela se fait en concertation avec le porteur du projet.

+ 40 000 utilisateurs uniques durant la saison estival
105 000 vues

CARTES INTERACTIVES

Développée avec des experts en géomatique et l'équipe d'expertise technique de La route bleue, cette carte interactive permet de visualiser l'ensemble de l'offre au Québec, puis permet l'accès à chacune des cartes individuelles et aux informations spécifiques à chaque parcours.

Sur chacune des cartes interactives se trouveront les obstacles, les dangers potentiels, les accès, les différents points d'accueil, les services offerts, les zones de campement, les aires de repos, les points de vue et l'offre touristique locale.



PRÉPARER MA SORTIE ET BLOGUE

Les sections « Préparer ma sortie » et le blogue de La route bleue ont tous deux pour objectif d'offrir aux pagayeurs et aux pagayeuses des informations fiables et faciles d'accès, afin qu'ils puissent tirer le maximum de plaisir de leurs activités nautiques.

On y retrouve des conseils pratiques pour planifier et organiser une sortie sécuritaire et agréable, tels que:

- Le choix de l'équipement;
- La préparation du matériel;
- Le calcul de la durée d'un parcours;
- Des rappels sur les règles de sécurité nautique.

Le blogue permet l'enrichissement de cette démarche en proposant des articles qui approfondissent différents sujets, tels que la classification des parcours, les bonnes pratiques en milieu naturel, les découvertes écotouristiques, ou encore les témoignages inspirants de la communauté.



MÉDIAS SOCIAUX



@la_route_bleue



La route bleue



La route bleue





MERCI POUR VOTRE ÉCOUTE!

Pour plus d'information : contact@laroutebleue.ca