

---

# LA CLASSIFICATION DES RAPIDES

Au Québec, la difficulté des rapides est classée selon *l'Échelle internationale de la classification des rapides*. Ce système de cotation attribue des classes numérotées de I à VI pour caractériser le relief du rapide, la complexité de navigation et la sécurité.

Ce système n'est pas exact et laisse une grande place à l'interprétation. Les rapides ne rentrent pas toujours facilement dans une catégorie, et les interprétations régionales ou individuelles peuvent provoquer des malentendus. En somme, il ne peut pas se substituer aux conseils d'un guide expérimenté ou aux descriptions précises données par une personne ayant une réelle expérience de cette section.

Pour les pagayeurs qui s'aventurent sur des portions difficiles dans des zones inconnues, il est crucial d'adopter une approche prudente jusqu'à ce qu'ils aient une idée de la manière dont les niveaux de difficulté sont compris localement. La complexité d'une rivière peut varier chaque année en raison de fluctuations du niveau de l'eau, de chutes d'arbres, d'inondations récentes, de mouvements géologiques ou de mauvaises conditions météorologiques. L'attribution d'une cotation aux rapides ne diminue en aucun cas la nécessité de rester vigilant sur l'eau.

À mesure que la difficulté des rapides augmente, les risques pour les pagayeurs qui pourraient se retrouver à nager deviennent plus sérieux. Avec des rapides de plus en plus longs et continus, le défi s'accroît également. Il est crucial de faire la distinction entre affronter occasionnellement un rapide de niveau IV lors d'un passage précis et affronter une série entière de rapides de cette catégorie sur une section. Il faut prévoir une marge de sécurité supplémentaire entre les compétences et les cotations lorsque l'eau est froide ou si la rivière elle-même est éloignée et inaccessible.

---

# LA CLASSIFICATION DES RAPIDES

## R-I

**Relief du rapide:** Courant apparent, peu turbulent, avec des ondulations et de petites vagues. **Navigation:** Se négocie très facilement et les courants sont légers à modérés. Les rares obstacles sont repérables à l'avance, simples et facilement évitables. Le meilleur passage est large et évident, tout comme les endroits où s'arrêter. **Sécurité:** Le risque pour le nageur est faible et l'autosauvetage est facile. **Autres:** À l'exception de la classe V qui fonctionne en décimal, on utilise le « - » ou le « + » pour identifier les extrémités inférieures et supérieures à l'intérieur d'une classe.

## R-II

**Relief du rapide:** Rapides simples avec des passages larges, clairs et dégagés qui sont évidents. **Navigation:** Des manœuvres occasionnelles peuvent être nécessaires, mais les obstacles, roches et petites vagues, seuils et rouleaux sont petits et facilement évitable même si présents dans le courant principal. Les contre-courants sont faciles à identifier depuis l'amont et permettent un bon positionnement pour les parties suivantes du rapide. **Sécurité:** L'autosauvetage et la récupération sont faciles et l'assistance de groupe, bien qu'utile, est rarement nécessaire. **Autres:** À l'exception de la classe V qui fonctionne en décimal, on utilise le « - » ou le « + » pour identifier les extrémités inférieures et supérieures à l'intérieur d'une classe.

---

# LA CLASSIFICATION DES RAPIDES

## R-III

**Relief du rapide:** Rapides modérés avec des vagues de bonnes amplitudes pouvant déferler, mais prévisibles. Les obstacles sont difficiles à éviter sans action délibérée. **Navigation:** Le courant principal est généralement ininterrompu, mais le meilleur passage n'est pas toujours évident. La vitesse du courant est difficile à neutraliser et peut nécessiter des changements de direction pour naviguer. Les contre-courants sont généralement identifiables à l'approche et atteignables avant les passages délicats, mais ils peuvent être courts et en mouvement. **Sécurité:** Une certaine maîtrise technique est nécessaire, et la flottaison ajoutée est recommandée. Le sauvetage et la récupération se complexifient, nécessitant souvent l'assistance du groupe. **Autres:** À l'exception de la classe V qui fonctionne en décimal, on utilise le « - » ou le « + » pour identifier les extrémités inférieures et supérieures à l'intérieur d'une classe.

## R-IV

**Relief du rapide:** Des rapides intenses, puissants, mais prévisibles nécessitant une navigation rigoureuse dans des eaux turbulentes. **Navigation:** Selon la rivière, elle peut présenter de vagues ou rouleaux imposants inévitables, ou des passages étroits exigeant de la précision. Les contre-courants sont souvent difficiles à prévoir, instables et ardues, mais souvent nécessaires pour se préparer à la partie suivante du rapide. Peut nécessiter des manœuvres incontournables en amont de dangers. **Sécurité:** La reconnaissance est fortement recommandée. L'autosauvetage est difficile et le risque de blessure augmente. L'assistance du groupe pour le sauvetage est souvent essentielle, mais demande des compétences entraînées. **Autres:** À l'exception de la classe V qui fonctionne en décimal, on utilise le « - » ou le « + » pour identifier les extrémités inférieures et supérieures à l'intérieur d'une classe.

---

# LA CLASSIFICATION DES RAPIDES

## R-V

**Relief du rapide:** Rapides navigables présentant des caractéristiques très violentes, comme un courant extrêmement turbulent, de grosses déferlantes imprévisibles, des cassures importantes ou des obstacles très dangereux. **Navigation:** Mouvement d'eau très complexe parsemé par des obstacles majeurs et incontournables. Demande une reconnaissance minutieuse, qui peut être hasardeuse en soi. Une fois engagé, la visibilité est limitée et les points de repère sont difficiles. Nécessite l'enchaînement d'une séquence complexe, précise et puissante, pour éviter une erreur ayant des conséquences. Les contre-courants sont peu fréquents, turbulents ou difficiles d'accès et doivent être identifiés avant l'engagement. Peuvent n'offrir qu'une option de s'arrêter d'urgence sans garantir une reprise vers l'aval.

**Sécurité:** L'exposition au risque est très grande. En dehors du fait que l'autosauvetage est très difficile, secourir une autre personne est également une tâche ardue et exposée, nécessitant un haut niveau de compétence en sauvetage en eau vive.

**Autres:** La classe V est une échelle ouverte de la progression désignée par les décimales : V.0, V.1, V.2, etc. Où chaque décimale correspond à une progression de la difficulté.

