



ROUTE BLEUE

Réalisée
par :



Le plaisir de pagayer

En collaboration
avec :



EauVive
Québec



VOILE QUÉBEC

Grâce à l'appui financier :





LA ROUTE BLEUE

La route bleue, c'est le point de départ pour pratiquer une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis. Ce projet est reconnu par le ministère de l'Éducation comme réseau national et porté par Canot Kayak Québec. En favorisant une expérience écotouristique enrichissante, en bonifiant et en facilitant les accès aux plans d'eau, le tout dans un cadre écoresponsable, La route bleue est un gage de sécurité et de normalisation des parcours pagayables au Québec.

Les utilisateurs.trices naviguent sur des parcours validés et dotés d'une signalisation adaptée au niveau de difficulté du parcours. Des outils variés, dont une fiche technique, une carte imprimable et une carte interactive en ligne aident à bien préparer une sortie sur l'eau.



CANOT KAYAK QUÉBEC

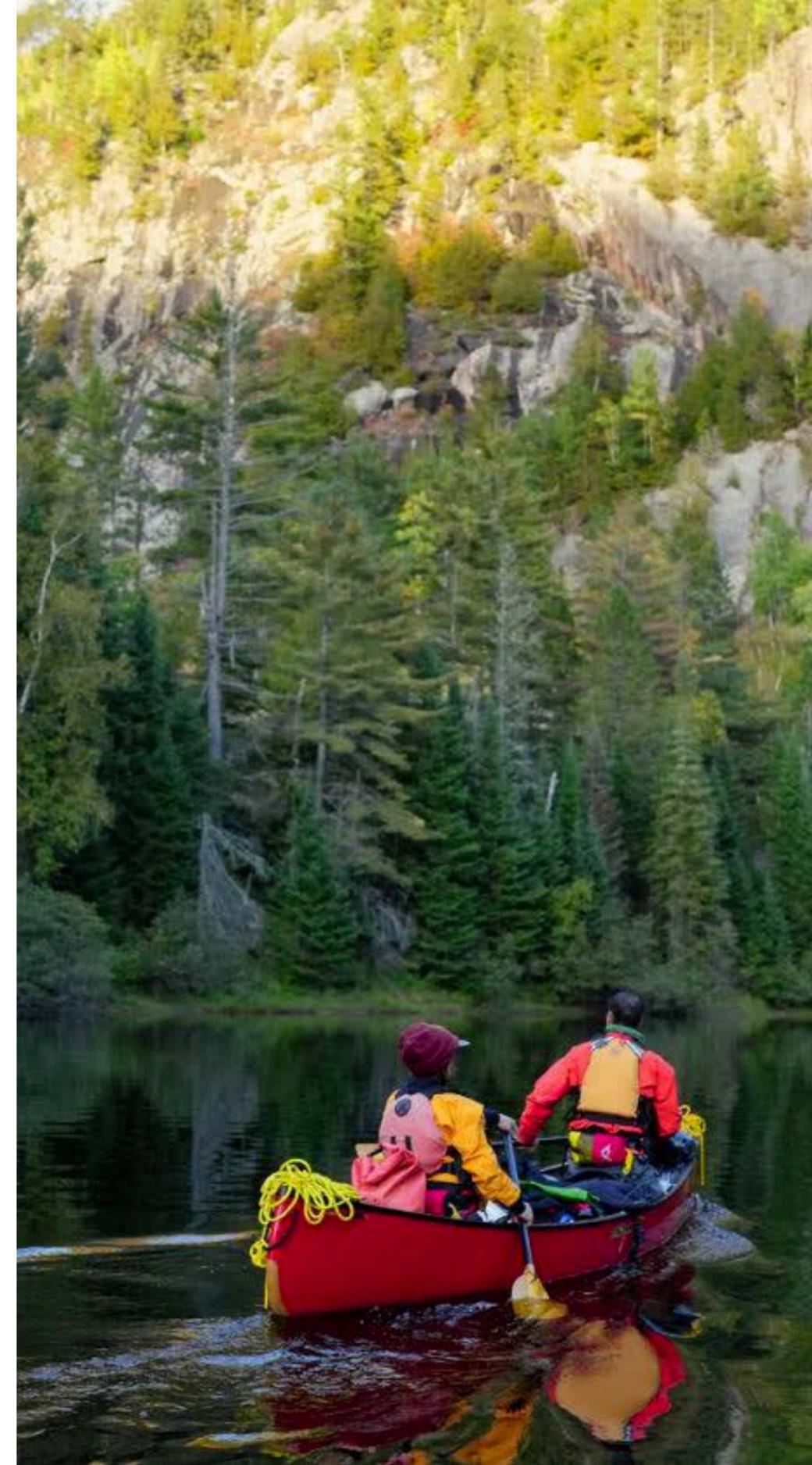


Porteur provincial du projet de La route bleue.

Organisme sans but lucratif reconnu comme organisme national de loisir par le ministère de l'Éducation, qui a pour mission de promouvoir et pérenniser la pratique des activités de pagaie au Québec, dans un cadre sécuritaire et respectueux de l'environnement.

Canot Kayak Québec a pour mandat :

- La formation des pagayeurs de tous les niveaux, en vue d'une pratique de qualité sur une base individuelle ou collective en canot, kayak, rabaska et sauvetage en eau vive.
- La formation d'intervenants et des centres de location.
- La création des guides de pratique et d'encadrement et expert conseil pour les intervenants et les pratiquants.
- La promotion de la sécurité et des bons comportements sur les plans d'eau.
- La défense et le maintien des accès aux plans d'eau du Québec.
- La caractérisation et la cartographie de parcours nautiques.



NOS PARTENAIRES PRINCIPAUX

Le projet est réalisé grâce à un appui financier du **Gouvernement du Québec** et sa reconnaissance de La route bleue comme réseau national de pratique.

Le projet est développé en collaboration étroite avec **Eau Vive Québec** et **Voile Québec** permettant aussi de représenter la majeure partie des pratiquants d'activités nautiques non motorisées et de partager nos expertises.



NOS MOTIVATIONS

- Rendre les activités nautiques en plein air accessibles et sécuritaires.
- Faire redécouvrir nos patrimoines, nos héritages et notre identité.
- Redonner aux Québécois et aux Québécoises un accès durable à leurs plans d'eau en respectant la capacité d'accueil.
- Favoriser la protection de plans d'eau aujourd'hui et pour les générations futures.
- Permettre la cohabitation structurée des différents usages.





NOTRE VISION

Que la population québécoise reconnaisse les plans d'eau au Québec comme des joyaux du patrimoine qui méritent d'être protégés, mis en valeur et redécouverts.

Que La Route bleue devienne une option de premier choix pour l'activité nautique de plein air en étant accessible, sécuritaire et en mesure de procurer une expérience enrichissante aux utilisateurs dans un cadre écoresponsable.

NOS 4 AXES DE DÉVELOPPEMENT

Sécurité

Chaque personne est responsable d'avoir le bon équipement et les compétences nécessaires pour naviguer sur un plan d'eau. Pour ce faire, l'accès à des renseignements précis et à des installations adaptées pour les utilisateur·rice·s est essentiel. C'est pourquoi La route bleue met un ensemble d'outils et de formations à la disposition des utilisateur·rice·s, en plus de s'assurer que chaque parcours proposé soit vérifié et développé selon des critères de sécurité rigoureux.

Accessibilité durable

En développant des parcours pour tous les types d'embarcations et tous les niveaux de pagayeur·euse·s, La route bleue s'adresse à tous·te·s. L'accessibilité repose sur des infrastructures adéquates et une bonne analyse de la capacité d'accueil. La pérennisation des accès aux berges se réalise grâce à un accompagnement des acteurs du milieu dans la création et l'entretien des accès. Pour répondre aux besoins des Québécoises et des Québécois. La route bleue adresse les enjeux entourant la privatisation des accès. Cette motivation guide la création de parcours pour permettre une cohabitation structurée entre les différents usager·ère·s.



Éducation

La promotion des bonnes pratiques et la compréhension des écosystèmes visités lors de la pratique d'activités nautiques non motorisées sont des éléments primordiaux du projet. L'accès à de l'information et de la formation de qualité, en plus de la promotion et de la mise en valeur de l'histoire et du patrimoine des plans d'eau sont essentiels. La route bleue est un outil pour aider la population québécoise à connecter avec son identité et approfondir ses connaissances sur le territoire qu'elle visite. La route bleue est engagée à respecter les écosystèmes fragiles et à sensibiliser les gens aux principes Sans Trace pour offrir des expériences agréables aux utilisateur·rice·s des plans d'eaux en harmonie avec la faune et la flore.

Écotourisme

La route bleue s'inscrit dans un tourisme responsable et durable : respectueux de l'environnement et en harmonie avec les communautés. En plus d'être développés en concertation avec le savoir-faire des acteurs des milieux d'accueil, les parcours mettent en valeur des attraits écotouristiques de leurs régions, les services de guidage, de navette et de location d'embarcation. En invitant les Québécois et Québécoises à redécouvrir leur territoire en explorant leurs plans d'eau, La route bleue contribue à l'épanouissement d'un tourisme d'aventure québécois dynamique.



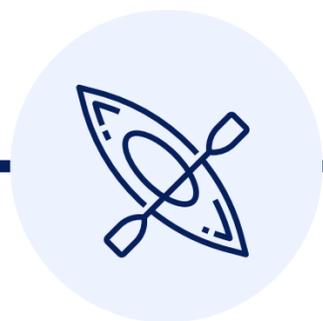
NOTRE HISTOIRE

2007



Création du Sentier Maritime Saint-Laurent.

2020



Le Sentier maritime du Saint-Laurent obtient la reconnaissance de réseau national sous le label La route bleue.

2022



La route bleue devient un projet collaboratif avec les autres fédérations d'activités nautiques non motorisées et se développe sur tout les types de plan d'eau.

2023



Au lancement officiel en juin 2023, 10 parcours sont offerts sur le fleuve et en rivière.

2024



Au courant de la saison 2023 et en 2024, des dizaines de parcours autant en eau vive, eau calme ou milieu marin, seront ajoutés. La route bleue a le courant dans le dos et le vent dans les voiles!



LA ROUTE BLEUE EN 2024

1

Site web dédié à la recherche de parcours, en eau calme, eau vive et milieu marin du niveau débutant à expert.

13

Régions touristiques différentes qui ont accueilli le projet La route bleue et contribue à son développement

20

Outils de préparation et de planification pour payeur-euses qui vous permettra de partir en toute sécurité.

75

Parcours prévus pour l'année 2024, référencés sur notre site web dans tout le Québec et prêt à être découvert.

2500

Kilomètres de parcours expertisés à ce jour par nos experts terrain, dont cinq parcours d'expéditions

FAVORISER L'ACCÈS À LA PRATIQUE

FAITS SAILLANTS SUR LES PRATIQUANTS (2017)

- Plus de 50% des pratiquants d'activités de plein air font plus d'une sortie en embarcation non motorisée annuellement.
- Les sorties à moins de 80km du lieu de résidence sont les plus populaires.
- Les sorties de moins de 6h sont les plus populaires.
- L'accès à la nature, la beauté des paysages, l'accès structuré et les coûts sont les principales motivations dans le choix d'un lieu de pratique.
- 75% des pratiquants sont débutants ou intermédiaires.





COMMENT LA ROUTE BLEUE PEUT-ELLE AIDER UNE RÉGION ?

Identité visuelle régionale et provinciale

- L'expertise de Canot Kayak Québec et de ses partenaires est mise aux services des acteurs variés pour développer des parcours sur le fleuve, lacs et rivières, avec une image graphique signe de standardisation et professionnaliste.

Valeur économique et tourisme de proximité

- En 2022, une étude de la SEPAQ démontrait qu'une journée de visite dans un parc amenait en moyenne 66\$ à la région. On peut s'attendre à des résultats similaires (étude à venir en 2025), comme la pratique autonome et autoguidée d'activité de pagaie sont souvent associées à des nuitées (22% des pratiquants en 2017).
- En invitant les Québécois et Québécoises à redécouvrir leur territoire en explorant leurs plans d'eau, La route bleue contribue à l'épanouissement d'un tourisme d'aventure québécois dynamique.

COMMENT LA ROUTE BLEUE PEUT-ELLE AIDER UNE MUNICIPALITÉ?

Responsabilité civile

- Avoir les personnes adéquatement formées sur l'eau, avec la bonne embarcation, sur le bon plan d'eau, durant la bonne période.
- Publication des terrains qui sont assurés et choisis en concertation.
- Accompagnement pour l'intégration des parcours dans les plans d'urgence des services municipaux concernés.

Cohabitation

- Gestion de l'achalandage, réduction de l'impact sur certains milieux, développement des accès, etc.

Service aux citoyen.nes

- Stimule les bonnes habitudes de vie et assure un accès à l'eau durable.





COMMENT LA ROUTE BLEUE PEUT-ELLE AIDER UN ACTEUR DU MILIEU ?

Réseau national

- Avoir accès à de l'information complète et standardisée sur les bonnes pratiques et la singularité du milieu dans un format tout inclus.
- Promotion des offres de services locales sur les plateformes de La route bleue.

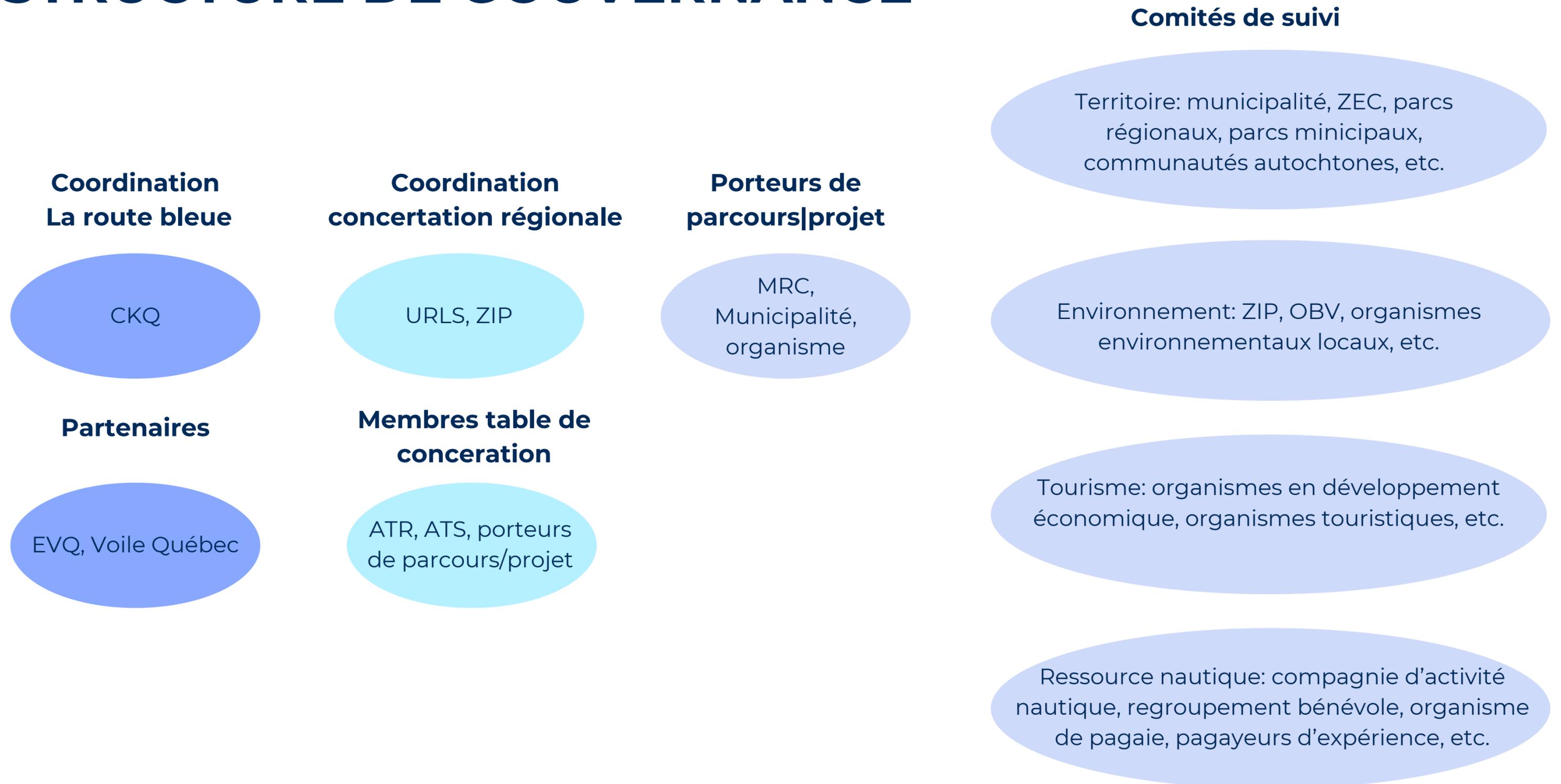
Cohabitation

- Gestion de l'achalandage, réduction de l'impact sur certains milieux, développement des accès, etc.

Tourisme

- Reconnaissance de l'offre et du savoir-faire et entreprises locales.

STRUCTURE DE GOUVERNANCE



RÔLES ET RESPONSABILITÉS

Équipe La route bleue

Coordo La route bleue

Coordo expertise terrain

Coordo géomatique

Agent.e de projet CKQ

Agent.e de projet EVQ

Conseiller.ère en communication et marketing

Technicien.nes terrain

Conseiller.ères à la caractérisation

Géomaticien.enne EVQ

Goematicien.ne Voile Québec

Coordonateurs-trices régionaux

URLS + ZIP

- Mise en place pérenne de l'offre de service de la RB.
- Mobilisation de sa région
- Création de tables de concertation.
- Objectif: développer l'offre de plein air dans sa région.

Porteurs de parcours

MRC + Ville + Entreprise

- Gestionnaire du ou des parcours sur son territoire.
- Coordone chaque étape du projet.

Comités de suivis

Acteurs sur le territoire

- Rôle consultatif en support aux porteurs de parcours.
- Formé d'expert.es régionaux de plusieurs domaines.

ÉTAPES DE PROJET

1. CONCERTATION

Présentation de La route Bleue.
Création de comités de travail pour le développement de parcours.
Recherche de financement.

3. PRODUCTION

Réalisation des mises à niveau.
Signature des ententes.
Plan d'urgence.
Cartographie et signalisation.

5. PÉRENNISATION

Accompagnement post-lancement.
Audit du parcours à tous les 3 ans.

2. CARACTÉRISATION

Questionnaire de pré faisabilité.
Rapport de pré faisabilité.
Caractérisation.
Rapport de caractérisation.

4. LIVRAISON

Intégration du parcours sur le site web de La route bleue.
Affichage de la signalisation.
Lancement et promotion.



MISE EN CONTEXTE

Le plan d'eau à l'étude



Photo ti

Les porteurs du

Coordonateur régional

Organisme : Loisirs et
Contact : Nom

Porteur de projet local

Organisme : Ville de S
Contact : Nom

SÉCURITÉ



Observations:

Milieu : Eau calme

Type de parcours : Linéaire ou aller-retour

Longueur : 6 à 10 km pour la portion de St-Basile-de-Grand.
Cependant, il est possible de faire un trajet plus long en linéaire en partant de Chambly pour se rendre jusqu'à Beloeil/Saint-Hilaire.

Période envisagée : mi-juin à la mi-octobre

Classe de rivière : 0

Difficulté envisagée : Débutant - Intermédiaire

Température de l'air et de l'eau : La température de l'eau et de l'air ne devrait pas être des obstacles majeurs pour les utilisateurs débutants lors de la période visée, sauf parfois tôt et tard en saison.

Vents : Les vents dominants de la région de Saint-Basile-de-Grand sont SW avec une tendance WSW - SSW. Les vents ne devraient pas être un obstacle à la navigation vu la configuration de la rivière.

Courant : Le courant devrait être de moins de 2,5 km/h vu la configuration de la rivière dans le secteur.

RAPPORT DE PRÉFAISABILITÉ

Le rapport de préfaissabilité débute avec la participation, d'un porteur de projet intéressé à comprendre son milieu et connaître le potentiel de création de parcours sur son territoire. L'équipe d'experts de La route bleue évalue la donnée (fréquentation, enjeux, etc.) déjà recensée historiquement sur le territoire. Une évaluation sommaire des infrastructures, des points forts et des enjeux à prévoir selon le cahier des critères de La route bleue sont détaillés sommairement.

Cette analyse est ensuite présentée pour permettre la prise de décision par le partenaire de la poursuite du projet dans la forme proposée. L'équipe de La route bleue profite de l'occasion pour présenter le premier jet de la carte interactive et pour valider certaines informations avant la suite.

RAPPORT DE CARACTÉRISATION

Fort de plus de 20 ans d'expertise technique et de caractérisation de parcours navigable dans tous les milieux de pratique, Canot Kayak Québec et l'équipe de La route bleue proposent une analyse complète de votre parcours à l'étude.

La sécurité, l'accessibilité durable, l'éducation et l'écotourisme sont les axes analysés en détail selon le cahier des critères établi pour le standard La route bleue, reconnue comme réseau national de pratique.

Une présentation de la carte rapport avec les points potentiels, qui seront par la suite validés et travaillés avec un comité de travail est présentée.

En consultant le rapport, le porteur de projet prend connaissance des mises à niveau nécessaires et des étapes subséquentes obligatoires pour finaliser un projet La route bleue. Une liste de recommandations sur le parcours est aussi fournie pour permettre de cibler plus facilement les améliorations possibles.

PORTRAIT DE LA CARACTÉRISATION

Lors du passage de l'équipe technique sur le terrain le 25/09/23 :

Niveau de difficulté selon les critères La route bleue :	Débutant
Distance parcourue :	16 km
Temps sur l'eau :	5 heures
Difficultés du plan d'eau :	Rivière classe 1
Station hydrométrique :	040110 (Du Nord)
Vent :	0 km/h
Noms des employé.e.s :	Francis Galarneau-Girard Marie-Claire Audet Gagnon

MISES À NIVEAU

Les mises à niveau sont des éléments essentiels observés sur le terrain qui doivent être corrigés ou adressés avant de pouvoir poursuivre le projet.

- S'assurer de rendre la mise à l'eau accessible lors des futures étapes d'aménagement du parc Gilbert-Aubin.
- Évaluer la qualité de l'eau (moins que 1000 UCF par 100 ml).
- Valider si l'installation des quais est soustraite à l'article 22 de la loi sur la loi de la qualité de l'environnement (LQE) dans la municipalité et obtenir les permis nécessaires s'il y a lieu.
- Évaluer annuellement les signes de dégradation du milieu par le gestionnaire et évaluer le contingentement des services.



09



SITE WEB LAROUTEBLEUE.CA



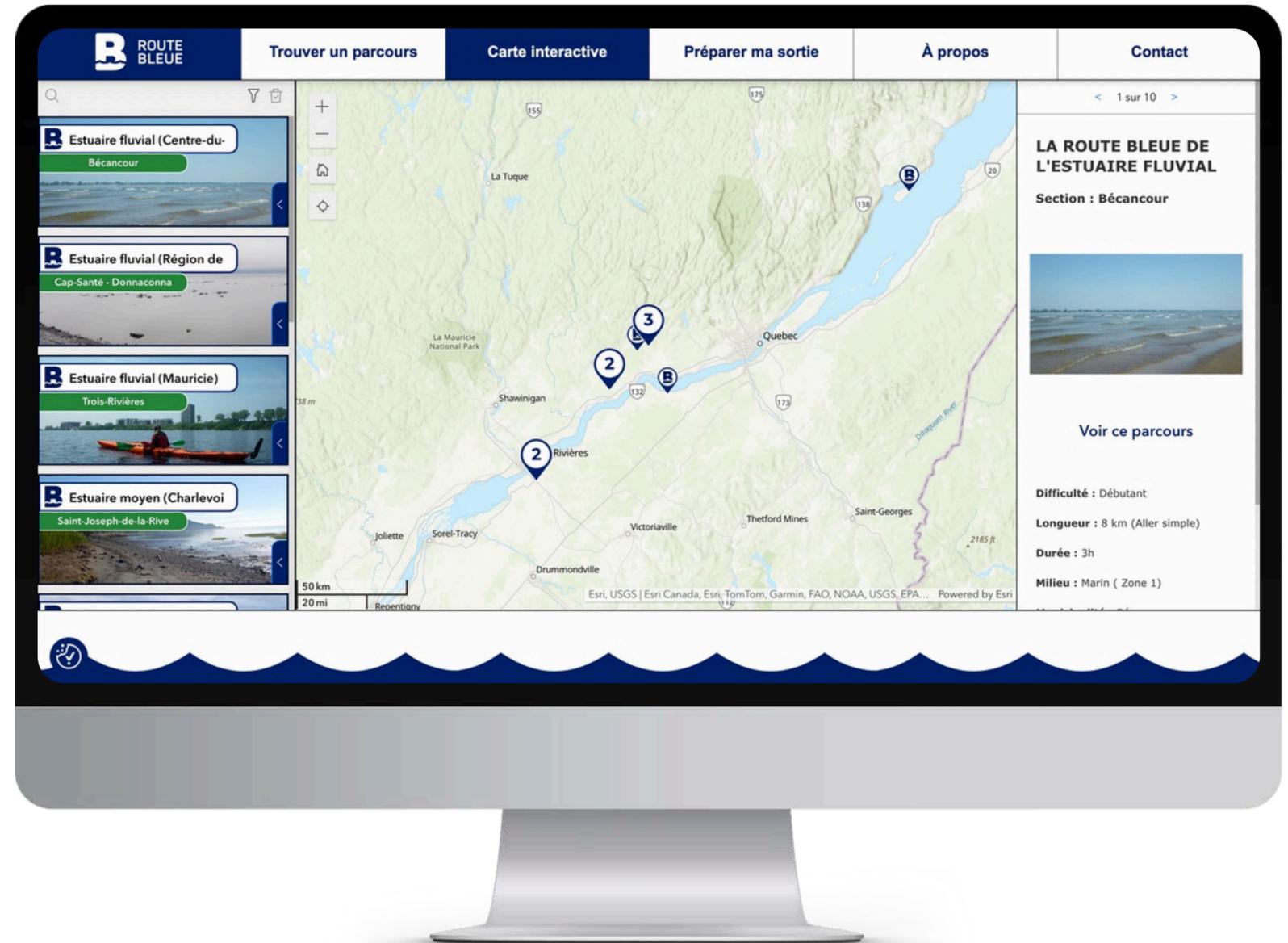
Développé avec des experts de Canot Kayak Québec, Eau vive Québec, l'équipe de géomatique, et l'équipe d'expertise technique de La route bleue, le site web est un outils de recherche de parcours et une mine d'or d'information sur les bonnes pratiques d'activités nautiques non motorisées, tous milieux confondus, ainsi qu'une gamme d'outils utilisables pour une bonne préparation.

Chacun des parcours à une page complète, comprenant : Carte, fiche technique, détail des services offerts, information sur l'écosystème du milieu et l'offre touristique locale. Le tout complètement adaptable par le porteur de projet.

CARTES INTERACTIVES ET HORS LIGNE

Développée avec des experts en géomatique et l'équipe d'expertise technique La route bleue, cette carte interactive permet de visualiser l'ensemble de l'offre au Québec, mais aussi d'avoir accès à chacune des cartes individuelles et aux informations spécifiques à chaque parcours.

On retrouvera sur chacune des cartes interactives des points repérant les obstacles, les dangers potentiels, les accès, les différents points d'accueil, les services, les zones de campement, les aires de repos, les points de vue et l'offre touristique locale.

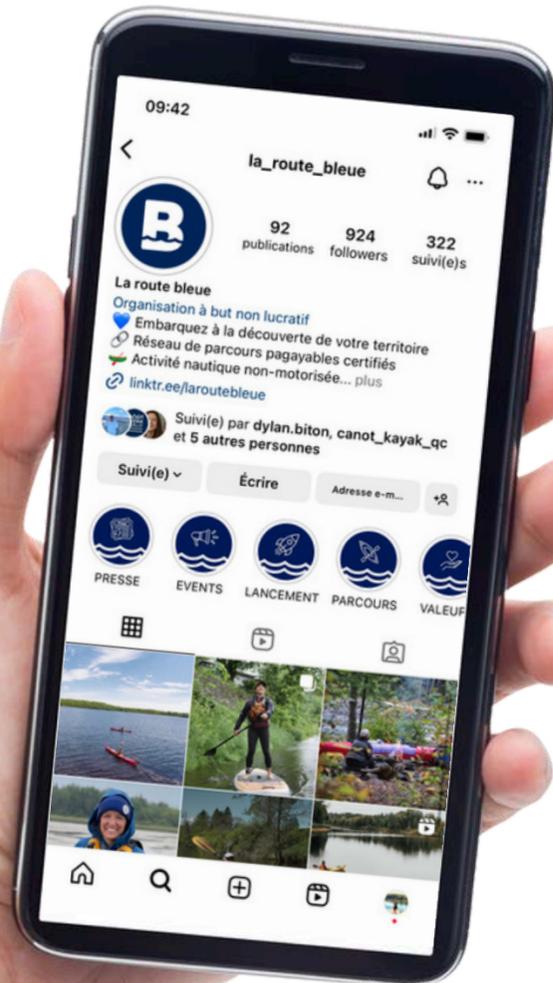


FICHE TECHNIQUE ET PANNEAUX



Développés avec des experts en géomatique et l'équipe d'expertise technique de La route bleue, une fiche technique et panneau de signalisation incluant la cartographie sont créés pour chacun des parcours. Cette fiche inclut le milieu, le niveau de difficulté, les périodes praticables, les avertissements en vigueur, l'information sur les facteurs environnementaux et les facteurs de risque. L'information est détaillée et complémentée par des QR pour les éléments devant être consultés en temps réel.

MÉDIAS SOCIAUX



@la_route_bleue



La route bleue



La route bleue

MERCI POUR VOTRE ÉCOUTE!



Marie-Claire Audet Gagnon

Coordonatrice - La route bleue
marie-claire.audet-gagnon@canot-kayak.qc.ca



Chahaya Saleha

Agente de projet - La route bleue
chahaya.saleha@canot-kayak.qc.ca

