

# Classification des rivières

---

## RIVIÈRE CLASSE 0

Rivière: aucun rapide.

Parcours mixte (lacs et portages): les lacs ont de petites surfaces où la configuration des lacs est telle que l'on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Les portages sont courts et entretenus.

Pente moyenne: 0 %

Portages: 0 à 1 %

## RIVIÈRE CLASSE 1

Rivière: parcours généralement composé de rapides de classe I et/ou moins de 5 % de la section est composé de rapides de classe II et plus.

Parcours mixte: quelques lacs de la section ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérément exigeante à certains endroits sur le trajet. Sentiers de portages biens entretenus et dégagés pouvant être d'une longueur maximale de 500 m.

Pente moyenne: 0 % à 0,2 %

Portages: 1 à 3 %.

## RIVIÈRE CLASSE 2

Rivière: Section généralement composée de rapides de classe II et moins, et/ou moins de 5 % du parcours est composé de rapides de classe III et plus.

Parcours mixte: quelques grands lacs peuvent composer le parcours et/ou les portages peuvent être longs, mais biens entretenus et dégagés. Les passages entre 2 lacs par un ruisseau peuvent nécessiter de la corde ou du halage.

Pente moyenne: 0,2 % à 0,6 %

Portages: 3 à 5 %.

# Classification des rivières

---

## RIVIÈRE CLASSE 3

Rivière: parcours généralement composé de rapides de classe III et moins, et/ou moins de 5 % du parcours est composé de rapides de classe IV et plus.

Parcours mixte: plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents modérés à forts, à des vagues et des accostages difficiles, et/ou les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Pente moyenne: 0,6 % à 1,5 %

Portages: 5 à 8 %

## RIVIÈRE CLASSE 4

Rivière: parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins, et/ou plus de 5 % du parcours est composé de rapides de classe V et plus.

Parcours mixte: composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents et/ou le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30 % de tout le trajet.

Pente moyenne: 1,5 % et plus.

Portages: 8 % et plus.

## RIVIÈRE CLASSE 5

Rivière: parcours généralement composé de rapides de classe 5 et moins. Peut aussi comporter des classe 6.