

Classification des plans d'eau ouverts

Zones	Descriptions
I Simple	Plan d'eau intérieur où la température de l'eau ne compromet pas la sécurité (plus de 15C). Navigation en eaux protégées ; très peu de courants marins. La distance parcourue par le vent (fetch), étant limité, les vents causent rarement des vagues de dimension imposante. La proximité de la civilisation facilite le ravitaillement, les communications, les arrêts d'urgence et les secours. Plan d'eau nécessitant peu d'habiletés particulières, les accostages demeurent très faciles.
II Peu complexe	Eaux partiellement protégées avec exposition minimale à modérée aux vents et aux courants (1.8 à 7.2 km/h ou 1 à 4 nœuds). Présence possible de marées. La température de l'eau n'incite pas à la baignade (eau froide, 8 à 15° C). Les moyens de télécommunications autres que la radio VHF (ex. téléphone cellulaire) sont moins fiables, mais l'assistance en cas d'urgence est facilement accessible. La côte est habitée de façon inégale. Plan d'eau requérant les manœuvres de pagaie de base. Accostages souvent faciles.
III Complexe	Plan d'eau de grande surface. Fetch important pouvant générer des vents forts, une houle importante et des zones de surf rendant l'accostage difficile. Présence de courants marins (plus de 4 nœuds) complexifiés par l'action des marées. L'eau y est très froide (moins de 8° C) en permanence et pose un problème à la survie en cas de dessalage. L'assistance en cas d'urgence peut prendre un certain temps même si les télécommunications par radio VHF ne posent pas de problème. La région côtière est peu habitée. Plan d'eau requérant une bonne maîtrise des techniques de pagaie, de récupération et de navigation.
IV Très complexe	Mer tumultueuse avec des courants possiblement très forts. Zone propice à des vents très puissants générant une houle importante et du surf, ce qui rend les accostages difficiles. La température de l'eau (5° à -2° C) devient un risque majeur aggravé par la présence possible de glace. Seules les télécommunications par satellite sont fiables. Les secours extérieurs sont presque inexistant. La région côtière est très accidentée et inhabitée. Plan d'eau requérant une très bonne maîtrise de son embarcation, des techniques de navigation, tout en ayant un haut niveau d'autonomie. Les manœuvres de récupération doivent être très bien rodées, l'esquimautage devient souvent la seule alternative viable !